

II/116 Nižbor - Hýskov, bezpečnostní opatření na silnici

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1.	Identifikační údaje objektu	3
2.	Základní údaje o novém stavu objektu	3
3.	Zdůvodnění úpravy zdi a stávající stav	3
3.1.	Územní podmínky	3
3.2.	Stavebně-technický průzkum	3
3.3.	Inženýrsko geologický průzkum	4
4.	Výchozí podklady dokumentace	4
5.	Technické řešení	5
5.1.	Nový stav	5
5.2.	Výkopové práce a bourací práce	5
5.3.	Nový ŽB dřík zdi s římsou	5
5.4.	Vozovkové souvrství	6
5.5.	Izolační souvrství	6
5.6.	Záchytné zařízení	6
5.7.	Odvodnění	6
5.8.	Protikorozní ochrana	7
5.9.	Terénní úpravy	7
5.10.	Sanace povrchu stávající kamenné zdi	7
6.	Výstavba zdi	7
6.1.	Postup výstavby	7
6.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	8
6.3.	Vztah k území	8
7.	Přehled provedených výpočtů	8
7.1.	Vytyčovací údaje	8
7.2.	Prostorové uspořádání a geometrie zdi	8
7.3.	Statický výpočet	8
8.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	8
9.	Poznámky a doklady	10

1. Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba:	II/116 Nižbor - Hýskov, bezpečnostní opatření na silnici
1.2 Objekt:	Oprava opěrné zdi na délku 185 m
1.3 Katastrální území:	755788 Stradonice u Nižboru
1.4 Obec:	Nižbor, Stradonice u Nižboru, okr. Beroun
1.5 Kraj:	Středočeský
1.6 Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.7 Správce objektu:	KSÚS Středočeského kraje, TSÚ Kladno Železářenská 1566, 272 01 Kladno
1.8 Projektant objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
1.9 Pozemní komunikace:	III/1042
1.10 Staničení:	cca km 18,74 – 18,93

2. Základní údaje o novém stavu objektu

1.11 Charakteristika zdi:	Nová ŽB koruna zdi s římsou
1.12 Celková délka úpravy zdi:	185,0 m
1.13 Délka nové koruny zdi s římsou:	175,0 m
1.14 Délka pouze s novou římsou:	10,0 m
1.15 Výška nové koruny zdi s římsou:	1205 mm

3. Zdůvodnění úpravy zdi a stávající stav

Silnice II/116 je v místě stavby vedena v poměrně úzkém koridoru mezi železniční tratí a levým břehem řeky Berounky, těleso komunikace je zajištěno kamennou opěrnou zdí, která svou zvýšenou horní částí představuje bezpečnostní záchytný systém komunikace. Tato horní část je však přírodními vlivy silně narušená a lokálně se rozpadá. Dřík opěrné zdi je ve stavu odpovídajícímu jejímu stáří, pouze s povrchovými poruchami. Komunikace je s minimálním podélným i příčným spádem, při srážkách voda odtéká z povrchu vozovky velmi pomalu.

Účelem stavby je zajištění bezpečného provozu na komunikaci zřízením nové koruny opěrné zdi po pravé straně (ve směru staničení), včetně římsy a nového zábradelního svodidla, a nového systému odvodnění úseku silnice.

3.1. Územní podmínky

Dotčený úsek silnice č. II/116 se nachází v extravilánu za obcí Nižbor, mezi náspem železniční trati a levým břehem řeky Berounky. Okolní terén je směrem vpravo ve směru staničení (tj. k řece) prudce svažité.

3.2. Stavebně-technický průzkum

Stavebně technický průzkum provedl Kloknerův ústav při ČVUT 12/2016. Cílem průzkumu byla vizuální prohlídka a pasportizace aktuálního stavu stěny z hlediska konstrukčního a vlhkostního jako podklad pro návrh sanačních opatření. Opěrná stěna je tvořena smíšeným kamenným zdivem (břidlice, pískovec) provedeným do maltového lože. Dále byla určena aktuální návrhová pevnost kamenného zdiva 0,82 MPa.

Bylo zjištěno několik míst, kde dochází k systematickému vyplavování malty ze spár kamenného zdiva. Ve zdivu je prorostlá vzrostlá vegetace, která v těchto místech neumožňuje provést podrobnou vizuální prohlídku. Vazba zdiva je hodnocena jako

nepravidelná se špatným vyplněním spár maltou. Zjištěná vlhkost zdiva i malty je velmi vysoká. V patě stěny jsou dva odtokové kanály částečně zaneseny.

Doporučení na základě zjištěných okolností:

- odstranit veškerou vegetaci na konstrukci opěrné stěny, následně provést podrobnou vizuální prohlídku konstrukce
- zajistit bezpečný odvod srážkové vody z přilehlé komunikace a zamezit jejímu zatékání do konstrukce kamenné stěny
- vyčistit stávající odvodňovací kanály v patě stěny
- lokálně vyspravit promaltování jednotlivých ložných a styčných spár, kde bude nejdříve odstraněna svrchní vrstva malty a očištěn povrch kamenů. Následně bude provedeno nové spárování a lokální opravy kamenného zdiva

3.3. Inženýrsko geologický průzkum

Vzhledem k charakteru navržených prací nebyl v místě úprav IGP proveden.

4. Výchozí podklady dokumentace

- geodetické zaměření - Ing. J. Sobol (08/2016)
- místní šetření projektanta – TOP CON SERVIS s.r.o. (09/2016)
- stavebně-technický průzkum – Kloknerův ústav, ČVUT (12/2016)
- pracovní porady a jednání v sídle KSÚS, TSÚ Kladno
- TKP staveb pozemních komunikací – MDS ČR, odbor pozemních komunikací – stav k 06/2014
- TKP-D staveb pozemních komunikací – MDS ČR, odbor pozemních komunikací – stav k 06/2014
- Vzorové listy VL 4 – *mosty* – MDS ČR, odbor pozemních komunikací – stav k 06/2014
- ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- TP 83 Odvodnění PK, 1997, PGP, revize 2007
- TP 89 Ochrana prvků betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace

5. Technické řešení

5.1. Nový stav

Stavba představuje odbourání kamenné zídky a horní části zdi, vybudování nové železobetonové konzolovitě vyložené části dříku zdi s římsou a zábradelním svodidlem a vyřešení systému odvodnění v dotčeném úseku komunikace. Nová část zdi zajistí svým vyložením rozšíření komunikace na min. šířku 6,5 m na celou délku úseku cca 190 m, výškově bude prakticky kopírovat stávající pravou hranu komunikace (ve směru na Hýskov). Povrch ponechané dolní části opěrné kamenné zdi bude očištěn od náletových stromů a křovin, zdivo bude lokálně doplněno a zpevněno hloubkovým přespárováním. Odvodnění povrchu komunikace je zajištěno pomocí otvorů v římsě osazených chrliči.

5.2. Výkopové práce a bourací práce

Během výstavby bude provoz na komunikaci omezen, na délku stavby bude probíhat kyvadlově v jednom pruhu vzdálenějším od zdi. V pruhu přilehlém ke zdi bude odfrézován stmelený kryt. Bude vybudováno průběžné záporové pažení tvořené záporami HEB 160 dl. min. 3,5 m a 2 m, zabetonovanými do vrtů Ø 300 mm v dl. cca 2,2 m. Předpokládány jsou vyklínované dřevěné pažiny tl. 50 mm. Zhotovitel může použít i jiný vhodný druh pažení, nebo záporové pažení z jiných prvků, ale v tomto případě je nutné takové pažení staticky posoudit.

Postupně budou provedeny výkopy pro nový dřík zárubní zdi.

Veškeré výkopy budou svahovány ve sklonu max. 1:1, pokud výkresová část nestanoví jinak.

5.3. Nový ŽB dřík zdi s římsou

Na odbouraný povrch ponechané části dříku zdi bude vybetonován podkladní a vyrovnávací beton C25/30-XF2 v tl. 100 až 150 mm, vyztužený svařovanou sítí Ø8 mm s oky 150x150 mm, kterým bude dosaženo předepsané úrovně pro zhotovení nového dříku zdi s římsou. Ten je navržen jako železobetonová monolitická průběžná konstrukce tvaru L výšky 1055 mm a šířky 3300 mm. Celková délka ŽB konstrukce dříku je 175 m a je dělena na dilatační úseky délky 18 m, které jsou dále rozděleny smršťovacími spárami na úseky délky 6,0 m. Konstrukce je přikotvena pomocí vlepené výztuže Ø 20 mm přes podkladní beton do ponechaného dříku stávající zdi, její stabilita je dále zajištěna tahovými mikropilotami Ø108x16 mm dl. 7,0 m s kořenem délky 4,0 m, umístěnými á 3,0 m.

V horní části konstrukce dříku je navržena římsa šířky 0,65 m s povrchem ukloněným 4,0% směrem ke komunikaci, líc u vozovky je ve sklonu 5:1. V římsě jsou á 6 m místa snižená na úroveň povrchu vozovky se zakotvenými žlaby z korozivzdorné oceli A4, tvořícími odvodňovací chrliče.

Na novou konstrukci ŽB dříku s římsou navazuje ve směru k Hýskovu samostatná římsa délky 10 m, vybudovaná obdobným způsobem jako ŽB konstrukce na podkladní beton kotvená do stávajícího dříku zdi.

Prostor za konstrukcí nového dříku zdi je vyplněn vhodným propustným nenamrzavým zásypovým materiálem, hutněným po vrstvách tl. maximálně 300 mm na ID=0,8 nebo D=95%. Vodorovná část konstrukce je překryta vozovkovým souvrstvím.

Beton dříku a říms:

C30/37 - XF4

Betonářská výztuž

z oceli B500B dle ČSN EN 42 0139

Kategorie povrchové úpravy: Bd (dle TKP 18), t.j. hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením hran prken, pohledový beton bez povrchových vad (s definovanými povrchovými vlastnostmi)

Betonové konstrukce budou zhotoveny a ošetřovány dle schválených technologických postupů, s respektováním TKP 18, zvláště přílohy P10 a ZTKP.

5.4. Vozovkové souvrství

V jízdním pruhu přilehlém k upravované opěrné zdi mezi římsou nového ŽB dříku zdi až k nové ose komunikace (cca 400 mm za vnější hranu pažení) je navržena kompletně nová vozovka tl. 620 mm v následujícím složení:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11+ tl. 40 mm - obrusná vrstva
- asfaltový beton velmi hrubý ACL 22+ tl. 80 mm - ložná vrstva
- obalované kamenivo tl. 80 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I tl. 170 mm
- štěrkodrt' tl. 250 mm

Směrem k začátku a konci úprav (výškové napojení povrchu stávající a nové komunikace) budou jednotlivé podkladní vrstvy s přesahem ukončeny, viz projekt komunikace (SO 01).

Po zprovoznění pruhu u opravované zdi bude doprava do tohoto pruhu převedena. Bude uzavřen pruh vzdálenější od zdi, jehož povrch bude odhrézován do předpokládané hloubky 80 mm a bude provedena nová obrusná a ložná vrstva ve složení:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11+ tl. 40 mm - obrusná vrstva
- asfaltový beton velmi hrubý ACL 22+ tl. 80 mm - ložná vrstva

5.5. Izolační souvrství

Navržena je vodotěsná Izolace z NAIP proti stékající vodě, celoplošně spojená s podkladem. Izolace bude provedena z asfaltových izolačních pásů s ochrannou geotextilií na povrchu nové konstrukce ŽB dříku zdi.

Ostatní zasypané plochy železobetonových konstrukcí budou chráněny proti zemní vlhkosti (1 x Asfaltový lak penetrační + 2 x nátěr asfaltový).

Spáry na styku vozovkových vrstev s okolními konstrukcemi budou utěsněny trvale pružnou těsnicí zálivkou z modifikovaného asfaltu. Mezi jednotlivé vrstvy budou provedeny příslušné spojovací postřiky, infiltrační postřik a vsyp.

5.6. Záchytné zařízení

Na římse bude umístěno zábradelní svodidlo pro stupeň zadržení H2 minimální výšky 1,10 m se svislou výplní v rámech. Sloupky svodidel budou do římsy kotveny pomocí patních plechů a kotev do vývrtů v římse.

Na zábradelní svodidlo na římse bude navazovat na obou stranách stávající svodidlo pro stupeň zadržení H1.

Pásnice zábradelního svodidla na římsách a svodidla na předpolích budou napojena dle požadavků příslušných TP.

5.7. Odvodnění

Srážková voda je z povrchu komunikace odváděna podélným a příčným sklonem směrem k římse, v níž jsou ve vzdálenostech 6,0 m umístěny chříče, kterými přetéká na terén pod zdi pokrytý vegetací a dále do řeky.

5.8. Protikorozní ochrana

Ocelové části vybavení mostu budou protikorozně ochráněny dle požadavků TKP kap. 19-B.

Sloupky, madlo a výplň svodidel a ochranné zábradlí budou opatřeny PKO pro korozní zatížení C4 + K8 s minimální životností ochranného povlaku 30 let – skladba ochranného povlaku IIIA:

- očištění povrchu mořením v kyselině Be (dle ČSN ISO 8501-1)
- žárové zinkování ponorem mimo stavbu tl. 70 µm
- epoxidový zinkofosfátový nátěr (2 vrstvy) tl. 150 µm
- alifatický vrchní polyuretanový nátěr tl. 60 µm

Svodnice a distanční prvky svodidel – skladba ochranného povlaku III E:

- žárové zinkování ponorem mimo stavbu tl. 70 µm

Odvodňovací chříče budou vyrobeny z plechů tl. 2 mm z korozivzdorné oceli A4.

5.9. Terénní úpravy

Terén okolo oblasti dotčené stavebními pracemi (vedle zdi podél komunikace) bude v závěru prací upraven, pokud možno, do původního stavu.

Nové zásypy budou provedeny ze zeminy „velmi vhodné“ pro stavbu zemního tělesa dle ČSN 73 6133 s hutněním na $I_d=0,8$, resp. $D=95$ % PS po vrstvách max. tl. 300 mm. Sypání násypu a jeho hutnění je nutné provádět podle TKP, kap. 4 a dle ZTKP pro provádění násypů silničních těles. Při ukládání zemin do násypu je třeba kontrolovat kvalitativní parametry zkouškami v rozsahu podle tabulky 3 TKP.

5.10. Sanace povrchu stávající kamenné zdi

Povrch ponechané dolní části opěrné kamenné zdi bude očištěn od náletových stromů a křovin, ošetřen, zdivo bude lokálně doplněno a zpevněno hloubkovým přespárováním. Dvojice zanesených odvodňovacích otvorů v patě zdi bude vyčištěna.

6. Výstavba zdi

6.1. Postup výstavby

- dopravní opatření
- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- příprava staveniště
- frézování obrusné vrstvy a vozovky v dotčené oblasti
- zhotovení záporového pažení
- provedení mikropilot
- výkopové práce, odbourání předepsaných částí dříku stávající zdi
- betonáž podkladního betonu
- odstranění náletových stromů a křovin z povrchu stávající zdi
- očištění, výměna kamenů a přespárování stávající zdi
- vyčištění odvodňovacích otvorů stávající zdi
- bednění, výztuž a betonáž dříků zdi s římsou a samostatné římsy
- izolace rubu ŽB dříku zdi včetně ochrany
- zásypy, nestmelené vrstvy vozovkového souvrství
- odstranění záporového pažení
- pokládka nových stmelených vozovkových vrstev
- montáž zábradelních svodidel na římsách, napojení na svodidla na předpolích
- terénní úpravy a dokončovací práce
- uvedení do provozu
- odstranění DIO a zařízení staveniště

6.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Předpokládané technologie jsou standardní a nevyžadují specifické požadavky. Stavbu bude provádět odborná firma se specializací na silniční a inženýrské konstrukce.

6.3. Vztah k území

Výstavba nové části zdi bude prováděna za omezeného silničního provozu v místě stavby. Po dokončení stavby musí být území před novou zdí uvedeno, pokud možno, do původního stavu.

7. Přehled provedených výpočtů

7.1. Vytyčovací údaje

Vytyčovací údaje jsou zřejmé z příslušné výkresové přílohy.

7.2. Prostorové uspořádání a geometrie zdi

Prostorové uspořádání i geometrie jsou zřejmé z příslušných výkresových příloh.

7.3. Statický výpočet

Stávající kamenná zeď s novým ŽB dírkem byla staticky ověřena a posouzena, výpočet je uložen v konceptu u projektanta. Výpočet byl proveden na zatížení dle ČSN EN 1991-2 (Eurokód 1: Zatížení konstrukcí Část 2: Zatížení mostů dopravou) včetně mimořádné kombinace zatížení nárazu do svodidla, která byla v tomto případě pro všechny posudky rozhodující.

Statický výpočet je uložen v konceptu u projektanta.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy, tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění,
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění,
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění,
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění,
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění,
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění,
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění,
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění,
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění,
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění,
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění,
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění,
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění,
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru

biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění,

- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Druhé aktualizované vydání, 1998, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly,

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění):

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

9. Poznámky a doklady

Projektová dokumentace slouží pro stavební řízení a k výběru zhotovitele pro provedení stavby.

TATO DOKUMENTACE NESLOUŽÍ K REALIZACI STAVBY !!!
--